N°. 14. 1859.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Dingsdag 1 Februarij.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaterdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de bezorging den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3; franco per post ƒ 3,40.
De inzending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van maandag avond 8 ure.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg, 31 januarij.

Woensdag aanstaande, den 2 februarij eerstk., zal de gemeenteraad alhier eene openbare zitting houden, tot behandeling der navolgende onderwerpen: missive minister van kolonien, behandeling adres veilingen handelmaatschappij; idem commissarissen wisselbank, rekening 1858; adres Baan, uitoefening [illegible] op Utrecht; voorstel van burgemeester en wethouders, overschrijving posten begrooting; rapport commissie voorstellen stoomvaart-onderneming op Rotterdam; idem commissie comptabiliteit Vlissingschen straatweg.

In de afgeloopen week heeft de onderhandsche aanbesteding plaats gehad van een nieuw op te rigten fabrieksgebouw voor de ijzergieterij van de heeren Bosdaert en van Reigersberg Versluys, en is het optrekken van het gebouw, zonder eenige inschrijving, aangenomen door de heeren W. van Uye en zonen alhier, voor de som van ƒ 12,799.

De fabriek zal worden geplaatst op het gedeelte van den Koudsteenschendijk, grenzende aan het terrein van de werf De volharding en, naar wij vernemen, niet alleen in omvang maar ook met betrekking tot de machinerieën eene belangrijke uitbreiding ondergaan, daar er eene kopergieterij aan verbonden wordt en tevens eene stoommachine in zal geplaatst worden, tot het in beweging brengen der draaibanken en andere werktuigen.

Dezer dagen stond alhier voor de arrondissements-regtbank andermaal te regt Helena Hoeke, naaister, wegens nog drie door haar bedreven opligtingen, door bij verschillende winkeliers onder valsche voorgevens en op naam van andere personen zich goederen te hebben doen afgeven, en daarna in strijd met hare opgaven, die goederen ten eigen bate te hebben beleend of verkocht.

De regtbank heeft die persone echter ontslagen van alle regtsvervolging ter zake van de haar bij dagvaard te laste gelegde en bedreven feiten, uit overweging: wat de qualificatie van de feiten betrof, dat de verklaring, dat men iets verzoekt hetzij op eens anders naam, hetzij zonder opgave van naam, om aan een derde te laten zien, niet kan gezegd worden in den zin der wet te zijn, het aannemen van eenen valschen naam of van eene valsche qualiteit, als deze op zich zelve niet kan strekken om een niet bestaand crediet te vestigen, en dat zoodanige bloote opgave zonder meer, even min kan gebragt worden tot het gebruik maken van een bedriegelijk middel, doch alleen is een logenachtig voorwendsel, dat noch bij art. 405 van het wetboek van strafregt, noch bij eenige andere wetsbepaling is strafbaar gesteld.

Het openbaar ministerie heeft echter in deze hooger beroep aangeteekend.

Door het provinciaal geregtshof alhier zijn, bij arresten van jongstl. zaturdag, twee alhier woonachtige vrouwen schuldig verklaard aan diefstal, gepleegd in een bewoond huis; de eerste door middel van binnenbraak en de tweede door middel van een valschen sleutel, en te dier zake veroordeeld tot eene correctionele gevangenisstraf van 2 jaren en in de kosten.

Aan den heer officier van gezondheid 1ste klasse J. W. Christen, die van Vlissingen naar Gouda is overgeplaatst, werd eergisteren door het korps hoornblazers van het aldaar in garnizoen zijnde regement infanterie eene serenade tot afscheid gebragt.

Te Kruiningen is jl. vrijdag op de hofstede van L. Westdorp plotseling overleden zekere Scharbein, vroeger polderwerker van beroep. Er werd hem vóór eenige jaren een zijner beenen afgezet, sedert dien tijd liep hij bedelende op krukken het land rond en was oogenschijnlijk gezond, toen hij onder het eten van een boterham plotseling den geest gaf.

Jongstl. dingsdag morgen is, op de hoogte van Katwijk aan zee, eene schroefstoomboot gezien, welke in nood verkeerde. Het bleek, dat zij van Vlissingen was uitgezeild en bestemd naar Hull. Zij had reeds bijna de engelsche kust bereikt, maar werd door het springen van den stoomketel weder naar de hollandsche kust gedreven. Waarschijnlijk had zij moeten stranden, indien niet door de zorg en ervaring van twee loodsen Klaas Moorman en diens zoon Leendert, schip en equipaadje in behouden staat aan wal werden gebragt.

De kamer van koophandel en fabrieken te Rotterdam heeft bij eene missive van den 25 dezer, reeds een antwoord gerigt tot z. exc. den minister van kolonien, ter zake van de openstelling van 19 havens in Nederlandsch Indie.

Daarin komt o. a. het volgende voor:

Uwe excellentie vereert de kamer met een vijftal vragen luidende:

1. Zal de ordonnantie van den gouverneur generaal van Nederlandsch Indie van den 24 mei 1858 worden gehandhaafd, dan wel ingetrokken?

De kamer schroomt op deze vraag een stellig antwoord te geven. Zelfs op dit oogenblik is haar den inhoud der ordonnantie nog op geene officiele wijze bekend geworden. Zij is geheel onkundig welke voorbereidende maatregelen voor de surveillance en controle in de open te stellen havens zijn genomen. Zij mag niet veronderstellen dat die in alle die havens met den 31 mei aanstaande zullen ontbreken. Even min kan zij, na hetgeen daaromtrent door uwe exc. kenbaar is gemaakt, aannemen dat die noodzakelijke waarborgen overal aanwezig zullen zijn. De kamer wenscht daarom zich tot de beantwoording der volgende meer in details tredende vragen, te mogen bepalen.

2. Zullen de twee op Sumatra en de eene op Borneo open te stellen havens zoo wel voor den in- als voor den uitvoer geopend zijn?

Zoo de surveillance en controle behoorlijk verzekerd zijn, acht de kamer dit nuttig; is zulks het geval niet, dan moet zij het als schadelijk beschouwen en stellig afraden.

3. Zullen de zestien havens op Java enkel voor den uitvoer geopend zijn?

De kamer heeft zich reeds meermalen gunstig voor het verlof van uitvoer verklaard, doch thans meent zij, na al wat door uwe exc. gesproken en geschreven is, er de reserve te moeten bijvoegen, dat het noodzakelijk is, dat in alle havens, waar uitvoer wordt toegestaan, eene voldoende policie aanwezig zij en dat er behoorlijk gewaakt moet kunnen worden op de voldoening der uitgaande regten, overeenkomstig het tarief en de destinatie der lading, opdat 's lands regten niet worden verkort en het voorregt der mindere regten werkelijk alleen worde genoten voor die goederen, welke naar Nederland worden overgebragt.

Het schijnt bijna overtollig er bij te voegen, dat het nutteloos en misschien schadelijk zou zijn havens open te stellen, waar geene genoegzame hoeveelheid producten voor den uitvoer aangebragt kunnen worden.

4. Zullen enkele der bedoelde 16 havens tevens voor den invoer worden opengesteld en, zoo ja, welke?

Waar eene bevolking bestaat, waarvan men kan verwachten dat zij de voorwerpen van invoer zullen koopen en waar een genoegzaam bekwaam en vertrouwd personeel aanwezig zijn zal, acht de kamer de openstelling ook voor den invoer raadzaam; waar deze voorwaarden ontbreken moet zij er bepaald tegen adviseren.

Geheel ondoenlijk is het der kamer op het laatste deel der 4de vraag te antwoorden, wanneer daarmede eene speciale opgave van sommige havens wordt bedoeld. Dit kan alleen bij eene volledige locale kennis geschieden en naar mate dat de door haar gestelde voorwaarden werkelijk aanwezig zullen zijn.

De kennis der localiteiten en der genoemde voorwaarden zijn uit den aard der zake, oneindig beter bij het departement van kolonien en bij het indisch bestuur dan bij de kamers van koophandel te verwachten.

5. Zal het onder no. 46 van het indisch staatsblad van 1841 *opgenomen besluit van den gouverneur generaal van Nederlandsch Indie* geheel worden ingetrokken, zoo wel waar het thans werkt, als waar het met 31 mei aanstaande in werking zou komen?

De kamer acht het onraadzaam den handel te beperken, daar waar die reeds zoo lang geoorloofd is geweest, maar moet op nieuw met den meesten nadruk verklaren, dat overal, waar vreemde fabriekaten mogen worden ingevoerd, de nederlandsche met certificaten van oorsprong voorzien, behooren te worden toegelaten tot de lagere inkomende regten, overeenkomstig de thans werkende tarieven, in welke alleen bij de wet verandering kan gemaakt worden. Hieruit volgt dat de kamer de intrekking van het 2de artikel van het besluit van 1841 no. 46, hoogst wenschelijk en billijk acht.

Waar ambtenaren aanwezig zijn, geschikt om de behoorlijke betaling naar de werkelijke waarde der in te voeren goederen te surveilleren, zullen die toch wel de echtheid der certificaten van oorsprong kunnen beoordeelen. Het komt der kamer voor, dat van deze laatsten het minst misbruik is te vreezen en daaromtrent gemakkelijk maatregelen van voorzorg zijn te nemen.

Het hof van Noord-Holland heeft de personen van Recknagel en Schouwenburg, beschuldigd, de eerste van het vervaardigen van valsche bankbiljetten, en de tweede van het des bewust, uitgeven van deze, schuldig verklaard aan deze misdaden, en den eersten veroordeeld tot eene tuchthuisstraf van twaalf, en den tweeden tot eene dergelijke straf van acht jaren, en tot verscheidene geldboeten.

De heer Joseph Bosworth, rector van Water-Stratford, nabij Stow, Buckingham, d. d. van Christ-Church te Oxford, die te Leyden den graad van phil. doctor verwierf en gedurende vele jaren leeraar was bij de engelsche gemeente te Amsterdam en Rotterdam, is benoemd tot professor in de anglo-saksische taal aan de hoogeschool te Oxford.

Het Staatsblad bevat een koninklijk besluit van 25 dezer, houdende wijziging van het reglement voor de binnenlandsche dienst van den rijkstelegraaf, in overeenstemming met de regelen der duitsch-oostenrijksche telegraafvereeniging aangaande de schatting van de woorden der telegrammen.

Het legaat, door wijlen den beroemden Ary Scheffer aan het museum zijner geboorteplaats Dordrecht vermaakt, is aldaar behouden aangekomen.

Benoemingen en besluiten.

Eervol ontslag verleend, bij besluit van 22 dezer, aan den heer A. D. de Ravallet, uit zijne betrekking van eersten klerk bij de administratie van de rentebetaling der nationale schuld, behoudens aanspraak op pensioen of wachtgeld; voorts is de heer E. W. van West, commies in de bureaux van rentebetaling der nationale schuld, bevorderd tot hoofdcommies, en is benoemd tot tweeden klerk in dezelve bureaux de heer H. Ameschot, reeds in den zelfden rang ter secretarie van die administratie dienst doende.

Benoemd, bij besluit van 11 dezer, tot ridder grootkruis der orde van den Nederlandschen Leeuw, de graaf von Platen Hallermund, minister van buitenlandsche zaken van Z. M. den koning van Hannover.

Benoemd, bij besluit van 29 dezer, tot rector magnificus bij de hoogeschool te Leyden, voor het academiejaar 1859/60, de hoogleeraar A. E. Simon Thomas.

Bij besluit van 26 januarij is aan den heer M. A. Kuytens

[illegible]ouwer, kunstschilder te Brussel, vergunning verleend tot het aannemen der versierselen van het Zilveren Kruis van de Hertoglijk-Saksische Ernestische huisorde, hem door Z. H. den hertog van Saksen-Coburg en Gotha geschonken.

Kerk- en schoolnieuws.

Ds. L. P. Trautmann, emeritus predikant te Kleef, heeft het beroep naar de waalsche gemeente te Delft aangenomen.

— Woensdag avond heeft de kerkeraad der nederduitsche hervormde gemeente te Delft, het volgende twaalftal predikanten geformeerd: de heeren J. W. P. Feith, te Heino, W. Hoevers, te Franeker, P. M. Keller van Hoorn, te Baambrugge, W. C. E. Koch, te Doesburg, J. W. van der Leeuw, te Alkmaar, U. J. W. Roldanus, te Leerdam, W. Scheffer, th. d. te Enschedé, J. G. Schuuring, te Hoorn, J. Stemberg, te Hoorn, A. van Toorenenberg, te Purmerende, J. Breunissen Troost Gz, te Deurne, en H. de Veer, te Wormerveer.

— Ter vervulling der vacature, ontstaan door het vertrek van ds. T. Modderman Az., heeft de algemeene kerkeraad der nederduitsche hervormde gemeente te Rotterdam jl. woensdag het volgende twaalftal van predikanten geformeerd: dd. W. P. Scheuer, te Leeuwarden; J. Stemberg, te Hoorn; H. Brouwer, te Veendam; H. P. Berlage, th. dr., te Zalt-Bommel; L. W. E. Rauwenhoff, th. dr., te Dordrecht; G. P. Kits van Heyningen Hz., te Deventer; J. G. Schuuring, te Hoorn; G. M. A. J. Vorstman, te Breda; W. C. E. Koch, te Doesborgh; F. W. O. Rogge, te Oudkerk en Roodkerk; B. J. Adriani, te Utrecht, en W. Scheffer, th. dr., te Enschedé.

Marine en leger.

Naar men verneemt, heeft de kommandant van het oefeningseskader last bekomen, de reede van Cadix te verlaten, ten einde in den oceaan een kruistogt te doen, en tegen de helft van de maand februarij aanstaande te Lissabon binnen te vallen.

— Z.M. heeft bepaald, dat de ration fourrage voor de officieren en de bereden onder-officieren en manschappen bij het wapen der marechaussée, gedurende het thans loopende jaar, voor de compagnie marechaussée in Noordbrabant en Zeeland gestationeerd, zal zijn gesteld op 65 cents en voor de compagnie marechaussée gestationeerd in Limburg op 70 cents.

Afloop verkoopingen en aanbestedingen.

Arnemuiden 28 januarij.

Een huis en erf, in de Langstraat A 25, verkocht voor f 1000. 64 roeden 70 ellen bouwland, verk. voor f 730. 76 roeden 20 ellen weiland, verk. voor f 850. 80 roeden weiland, en 1 roede 71 ellen sprink, verk. voor f 860. 1 bunder 30 roeden 20 ellen bouwland, verk. voor f 1700.

Grijpskerke 29 januarij.

Een huis, erf en tuin, op het dorp no. 34, verk. voor fl 40

Thermometerstand.

28 januarij.	's avonds	11	ure.	40	gr.
29	's morgens	7	″	40	″
″	's middags	1	″	48	″
″	's avonds	6	″	47	″
″	's avonds	11	″	49	″
30	's morgens	7	″	46	″
″	's middags	1	″	50	″
″	's avonds	11	″	40	″
31	's morgens	7	″	37	″
″	's middags	1	″	44	″
″	's avonds	6	″	39	″

Meteorologische waarnemingen,

gedaan op 's rijks werf te Vlissingen, des middags 12 ure.

Januarij 1859.

Datum.	Wind Rigting.	Wind Kracht.	Barometer bij 0°	Thermometer C.	Betrekkelijke vochtigheid.	Spanning van den damp.	Regen.	Laagste temperat. en verschil met de hoogste.		Aanmerkingen,
23	Z. t. W.	6	758.0	5.2	0.81	5.71	0.0	2.8	+8.2	helder.
24	W. t. Z.	6	755.2	5.7	0.85	6.12	15.5	3.0	″9.0	helder.
25	Z. ZW.	5	763.9	9.0	0.85	7.56	8.5	5.0	″8.5	ligt bewolkt.
26	Zw.t.W	3	759.5	6.1	0.78	5.78	0.0	5.5	″8.5	bijna helder.
27	Zw.t.W	6	757.6	8.1	0.86	7.22	0.2	5.0	″9.5	betrokk. heijig.
28	Zw.t.W	4	759.3	6.8	0.87	6.71	0.0	6.0	″8.0	dik betrokken.
29	Z.t.W.	8	762.1	7.2	0.91	7.12	4.5	4.0	″8.5	held.heij.inde k.

Staten-generaal.

Dezer dagen is bekend geworden het zoo lang verwachte verslag der afdeelingen van de tweede kamer omtrent het wetsontwerp tot bekrachtiging van eenige artikelen der verleende concessie tot aanleg en exploitatie van den Noorder spoorweg.

Dat stuk, 47 pag. fol. is te uitgebreid, om in zijn geheel mede te deelen. Het belang der zaak vordert evenwel een zakelijk overzigt; waarbij wij echter hetgeen op de zeeuwsche lijn betrekking heeft letterlijk uit het officiele rapport overnemen.

De commissie van rapporteurs bestond uit de heeren Thorbecke, Gevers Deynoot, Blaupot ten Cate, van Zuylen van Nyevelt en Delprat.

Bij de overweging van dat wetsontwerp, zijn over die gewigtige aangelegenheid en wat daartoe betrekking heeft, in de nagenoeg voltallige afdeelingen der kamer, uitvoerige beschouwingen en bedenkingen in 't midden gebragt. Zij betroffen hoofdzakelijk: 1. de hier te lande aan te leggen spoorweglijnen en de daaraan te geven rigting; 2. de aan gegoncedeerde boven staatsspoorwegen te geven voorkeur; 3. de verleende concessie zelve en de daarbij gestelde [illegible] van financielen en anderen aard, en 4. [illegible] gemeenten ter bevordering van den aanleg van den Noorder spoorweg toegezegde bijdragen. De commissie [illegible] heeft getracht door het rangschikken van [illegible] onder deze vier hoofdafdeelingen, het overzigt [illegible] gehad hebbende gedachtenwisseling gemakkelijker te zullen maken.

§ 1. Het uitgangspunt. Volgens het plan der regering zou de Noorder-spoorweglijn van Arnhem uitgaan. De eerste vraag was dus: is dat uitgangspunt goed gekozen? Verscheidene leden meenden het ernstig te moeten betwijfelen, en hielden het er voor, dat, als het er op aan komt, ons vaderland met nieuwe spoorweglijnen, zoo wel naar het noorden als naar het zuiden, te begiftigen, Utrecht, in het hart des lands, het centraal punt moet zijn.

Tegen een en ander werd aangevoerd, dat als de Noorderlijn van Utrecht uitging, zij tot Deventer eene schaars bevolkte streek doorsnijden zou, hetgeen men altijd zoo veel mogelijk vermijden moet. De ondervinding, ook met opzigt tot den Rijnspoorweg verkregen, leert, dat waar de spoorwegen heidevelden doorsnijden, de ontginning en bebouwing van zulke streken daardoor slechts in zeer geringe mate bevorderd wordt.

De raadzaamheid om Arnhem als uitgangspunt te behouden, wordt in het breede bepleit, zoo ook om de lijn den IJssel te doen volgen.

§ 2. De Noorderlijn. Welk ook het uitgangspunt zij, de hoofdlijn van den Noorder-spoorweg zal van Zwolle naar Meppel moeten loopen. Over de vraag echter, welke rigting van Meppel af moet worden ingeslagen, heerschte groot verschil van meening.

Het denkbeeld der regering, om Harlingen over Groningen en Assen met Meppel in verband te brengen, vond betrekkelijk slechts weinig voorstanders. Vele leden konden zelfs moeijelijk begrijpen hoe de tegenwoordige concessionarissen van den Noorder-spoorweg, die bij hunne eerste aanvrage de verbinding over Assen op door hen aangewezen gronden verwierpen, thans daaromtrent van gedachten veranderd zijn.

De regering doet wel opmerken dat, als de aangenomen rigting niet gevolgd wordt, Assen, de hoofdplaats van een gewest misschien voor altijd van het genot eener spoorweglijn zou worden uitgesloten; maar deze bedenking kon niet als overwegend worden beschouwd. De provincie Drenthe, wier dun gezaaide bevolking nog niet eens zoo talrijk is, als de bevolking van Rotterdam, heeft, althans vooreerst, veel grooter behoefte aan goede bevaarbare kanalen dan aan spoorwegen. Bovendien wordt het belang van den spoorweg zelven benadeeld, wanneer hij zulke schaars bevolkte en weinig bebouwde streken doorsnijdt, als waaruit Drente tot nu toe grootendeels bestaat.

Het debat over de verschillende rigtingen wordt hierop voortgezet en uit alle oogpunten, zoo wel van plaatselijk als algemeen belang besproken.

§ 3. De Zuiderlijn. Algemeen heeft men het betreurd dat, terwijl de regering thans de medewerking der wetgeving voor het tot stand brengen der Noorderlijn inroept, zij niet te gelijk eenig bepaald voorstel omtrent de Zuiderlijn doet, maar zich daaromtrent tot eene algemeene aanwijzing der door haar voorgestane rigting en eene globale opgave der van rijkswege te verleenen ondersteuning bepaalt.

Terwijl al wat den aanleg der Zuiderlijn betreft nog zoo zeer in 't duister ligt, meenden verscheidene leden niet in eene gedachtenwisseling over de aan die lijn te geven rigting te moeten treden. Zij behielden zich voor daarop terug te komen, als een bepaald voorstel te dezer zake bij de staten generaal aanhangig was gemaakt.

Tegen de rigting van Rotterdam langs Dordrecht naar Breda pleiten vooral ook de moeijelijkheden, aan den overgang van het Hollandsche Diep verbonden. De regering wil voor dien overgang een stoomvlot bezigen, maar men ziet op tegen dit middel, dat niet ligt op den duur aan de behoefte voldoen zal. Te Ruhrort, waar het stoomvlot met de daartoe behoorende kunstwerken ruim twee millioen guldens gekost heeft, beantwoordt het niet aan de verwachting. Aan het gebruik daarvan op een water als het Hollandsche Diep zijn ontwijfelbaar nog grooter bezwaren verbonden. 's Winters bij stormachtig weder zal het afdrijven en het volkomen zuiver sluiten aan den weg niet dan met de uiterste moeite te bereiken zijn.

§ 4. De Zeeuwsche lijn. Naar het gevoelen der meerderheid wordt deze lijn door de regering veel te veel op den achtergrond gesteld en laat zich hetgeen in de memorie van toelichting gezegd wordt zelfs moeijelijk verklaren. De regering vangt aan met de lijn onder de noodzakelijke te tellen, verbindt zich vervolgens om deswege voor 1 januarij 1862 eene voordragt te doen, maar maakt te gelijker tijd het doen dier voordragt afhankelijk van den toestand der schatkist op dat later tijdstip. Men zou dit kunnen begrijpen, indien het hier niet alleen het toekennen van een subsidie gold. Maar uit hetgeen voorafgaat blijkt, dat de regering vooral ook eene eventuele rentegarantie op het oog heeft, en nu behoeft het wel geen betoog, dat zij even min op 1 januarij 1862 als thans met voldoende zekerheid beoordeelen kan, of de toestand der schatkist gedurende dezen langen reeks van jaren, waarin volgens haar stelsel zulk eene garantie loopt, het verleenen daarvan veroorloven zal. Voor zoo ver bij de regering de vrees mogt bestaan, dat indien aan de drie lijnen te gelijker tijd wierd begonnen, in de schatkist geene genoegzame kapitalen aanwezig zouden zijn om de daarvoor noodige subsidien of uitgaven voor kunstwerken te bestrijden, moest men doen opmerken, dat geenerlei afdoende noodzakelijkheid bestaat om van de thans beschikbare 21 millioen dadelijk 10 millioen voor de deelneming in de Noorderspoorwegmaatschappij af te zonderen. Wierden de voorhanden zijnde gelden enkel tot het doen van uitgaven besteed die het rijk op zich moet nemen, hoogst waarschijnlijk zouden de middelen genoegzaam zijn om aan al de drie plannen te gelijk uitvoering te helpen geven. Wat er aan ontbrak, kon uit de koloniale en andere baten, die allengs in de schatkist vloeijen, worden aangevuld. Men wees daarbij op den gunstigen afloop der jongste veilingen van gouvernementsproducten en op den voortdurend hoogen marktprijs dier producten. Het bezwaar der rentegarantie voor het aanlegkapitaal der drie lijnen bleef dan nog altijd over; maar dit bezwaar, men herhaalde het, zou later nagenoeg evenzeer als thans bestaan. Waarom dan in het tegenwoordig tijdsgewricht eene lijn achtergesteld, door velen van den beginne af als de hoofdlijn beschouwd en welker aanleg meer en langer is voorbereid dan die van eenige andere? Men mogt toch niet onderstellen, dat eenige neiging om Belgie en den Antwerpschen handel te ontzien of moeijelijkheden van die zijde voor te komen, in het spel ware. Zoo ook zou thans, nu de belgische regering met opzigt tot het vraagstuk der wateraftapping op de Maas de nederlandsche regten en belangen zoo weinig toont te waarderen, zulk eene inschikkelijkheid niet te pas komen.

Voor zoo ver de regering zich misschien van eene meer dadelijke behartiging van den aanleg der zeeuwsche lijn laat afschrikken, omdat die aanleg welligt tot zeer kostbare werken zou noodzaken, gelijk het leggen van kapitale dijken door het Sloe en de Ooster-Schelde, of het graven van kanalen door Walcheren en Zuidbeveland, deed men opmerken, dat daartegen het voordeel van zeer belangrijke landaanwinning overstond. Wierd die landaanwinning niet als hoogst voordeelig beschouwd, er zouden zich in der tijd geene maatschappijen hebben opgedaan, die het toedijken der genoemde stroomen en het graven der kanalen geheel voor eigen rekening wilden ondernemen, mits de staat daarvoor zekere uitgestrektheid aan schorren en platen afstond. Nu weet men wel, dat de concessionarissen voor de bedijking van de Ooster Schelde tot nu toe met dat werk niet zijn geslaagd; maar daaruit volgt geenszins dat de landaanwinning in die streken voor den staat niet zeer gewigtig en voordeelig zou kunnen zijn. Welligt zou de digting der beide stroomen tevens het gevolg hebben, dat polders, thans onder de calamiteuse gerangschikt, binnenpolders wierden, en dat dus het jaarlijksch rijkssubsidie te dezer zake aanmerkelijk kon worden ingekrompen. Des noods kon men vooreerst Stavenisse, waar het vaarwater diep genoeg scheen, met Zevenbergen of Breda verbinden.

Maar, werd door enkele leden gevraagd, zou dan werkelijk een spoorweg van Vlissingen naar de pruissische grenzen voor den nederlandschen handel van zoo overwegend belang zijn? Wierd niet de waarde van Vlissingen als handelshaven overdreven? De reede dier stad is toch niet altijd veilig; hare haven is voor een druk handelsverkeer te bekrompen, en het ontbreekt der stad aan dokken, pakhuizen en wat verder voor zulk een handelsverkeer vereischt wordt. Antwerpen heeft hare meerderheid tegenover de zeeuwsche havens gehandhaafd, toen eerstgenoemde stad nog geenerlei spoorwegverbinding bezat. Dit zou thans, al wierd Vlissingen aan het algemeene spoorwegnet verbonden, ligt evenzeer het geval kunnen zijn; al ware het alleen omdat de antwerpsche handelsstand over veel grooter kapitalen beschikt dan te Vlissingen in handelsondernemingen kunnen worden gestoken.

Op deze tegenwerpingen werd geantwoord, dat Vlissingen dan toch gewigtige voordeelen als handelshaven aanbiedt, die, wanneer die stad in meer dan eene rigting met het duitsche spoorwegnet verbonden was, beter zouden worden gewaardeerd en hoogst waarschijnlijk een deel van den belgischen doorvoerhandel daarheen zou lokken. Vlissingen is geheel het jaar door voor zeeschepen toegankelijk, terwijl Antwerpen des winters geheel afgesloten kan zijn. Ook in het betere jaargetijde moeten de voor Antwerpen bestemde koopvaarders soms langen tijd voor Vlissingen blijven liggen, om gelegenheid tot het opzeilen der Schelde af te wachten. De haven van Vlissingen is ook zoo bekrompen niet. Zij heeft onder anderen in 1858 meer dan 50 diepgaande schepen te gelijk geborgen. Indien zich door

[illegible]iging van het handelsverkeer behoefte aan uitbreiding [illegible] deed gevoelen, zouden de vereischte werken en gebouwen wel tot stand komen. Men moest het voorts als geen gering voordeel beschouwen, dat twee zulke belangrijke eilanden als Walcheren en Zuidbeveland voor goed aan den vasten wal verbonden werden. Eindelijk schijnt het voor ons defensiestelsel van gewigt, dat eene vesting als Vlissingen door een spoorweglijn met het hart des lands verbonden zij.

§ 5. De overige lijnen. Uit de memorie van toelichting blijkt dat bij de regering concessie was gevraagd voor eenen spoorweg van Maastricht over Nijmegen naar Arnhem, en dat de regering met de aanvragers dier concessie onderhandelde, doch voorloopig hun eene bijdrage van het rijk van ongeveer zeven millioen had toegezegd ter bekostiging van de beide rivierovergangen. *Een vrij groot aantal leden heeft zich even min over deze lijn als over den Zuiderspoorweg uitgelaten.* Daar deze aangevraagde concessie slechts in een zijdelingsch verband staat tot het voorgedragen wetsontwerp, meenden zij zich hun gevoelen daarover te moeten voorbehouden, tot dat een bepaald voorstel ook te dezer zake aan de staten generaal gedaan wierd.

§ 6. In verband ook met den ongunstigen indruk, welken de voorwaarden der thans verleende concessie voor den Noorderspoorweg hebben gemaakt, werd in de afdeelingen op nieuw de vraag behandeld, of het niet in aanmerking kwam, de tot nu toe hier te lande gevolgde gedragslijn omtrent den aanleg van spoorwegen te laten varen en het stelsel van staatsspoorwegen aan te nemen. Bij de overweging van dit punt bleef het getal leden, die zich onvoorwaardelijk voor staatsspoorwegen gestemd toonden, of de daarvoor aan te voeren gronden overwegend achten, betrekkelijk gering.

§ 7. De meerderheid bleef, in weerwil der voor deze meening aangevoerde gronden, aan het gevoelen vasthouden, dat noch de aanleg noch de exploitatie der spoorwegen die ons vaderland behoeft, van staatswege behoort plaats te hebben. Zij erkenden dat de voorwaarden der verleende concessie voor den Noorderspoorweg bezwarend voor 's rijks schatkist waren, maar achtten de middelen nog geenszins uitgeput om deze en andere lijnen door particuliere maatschappijen tot stand te doen komen zonder dat de geldelijke offers daarvoor zoo groot waren. Voor het leggen der hier te lande bestaande spoorwegen werd geene staatsondersteuning vereischt.

De voorstanders der staatsspoorwegen vleijen zich dat bij de aanneming van hun stelsel ons land spoediger in 't bezit der noodzakelijke spoorweglijnen komen zal; maar volgens deze leden bedriegen zij zich daarin zeer. In tegendeel heerscht, als men tot dit stelsel overgaat, omtrent het tijdstip der voltooijing van elke lijn groote onzekerheid.

De voorstanders der staatsspoorwegen zien er groot voordeel in dat bij het aannemen van hun stelsel de onderscheidene lijnen naar een vooraf beraamd, algemeen plan kunnen worden gelegd. Maar zulk een plan kan toch immers evenzeer aan de geconcedeerde lijnen ten grondslag liggen. De regering kan als stelregel aannemen, geene concessie te verleenen dan voor zulke lijnen, die in het plan passen en welker rigting in allen deele met de daaromtrent vooraf gemaakte bepaling overeenstemt.

Het beginsel der deelneming door den staat in de maatschappij van den noorder spoorweg, werd door aanzienlijke meerderheid bestreden. Ook in het verleenen van een subsidie van 2 millioen voor de rentebetaling aan de aandeelhouders gedurende den aanbouw, zag een aanzienlijk getal leden bezwaar. Het subsidie vond intusschen ook warme verdedigers. Hoewel de meerderheid zich gunstig gestemd toonde voor het stelsel om den aanleg van spoorwegen door den waarborg van staatswege der rente van het aanlegkapitaal te bevorderen, wordt hier, naar het gevoelen van de meeste leden, dat stelsel overdreven. Het aangenomen cijfer van 4½ pct. voor de rentegarantie is, in veler oog te hoog. Volgens het oordeel van vele leden is de concessie Sloet-Reuchlin uit een financieel oogpunt te nadeelig voor den staat en zou het allezins in aanmerking komen voor die concessie eene meer voordeelige, in den geest der aanvrage van den heer de Brouwer van Hogendorp in de plaats te stellen. De tegenstanders der concessie achten mitsdien den duur der garantie te lang, en het aangenomen cijfer van 4½ pct. voor die garantie te hoog. Ook wordt in het verslag in eene beoordeeling en vergelijking getreden der financiele voorwaarden te zamen genomen, waaruit blijkt dat de staat, bij eene concessie in den geest der voorstellen van den heer de Brouwer van Hogendorp, aanzienlijk minder heeft uit te geven dan bij de concessie Sloet Reuchlin.

Wat de artikelen der concessie betreft, heeft men zich schier eenparig verklaard tegen het denkbeeld, dat de aarde- en kunstwerken reeds dadelijk voor dubbel spoor moeten worden ingerigt.

Aan het slot van haar rapport zegt de commissie van rapporteurs: Het onderzoek in de sectien is een voorloopig overleg, en de ongelijkheid van gang der *beraadslaging in de onderscheidene* afdeelingen vergroot de moeijelijkheid, om, vooral bij een onderwerp waaraan zoo verschillende belangen zich hechten, slotsommen op te maken of die althans met juistheid te formuleren. De meerderheid der commissie van rapporteurs meent evenwel, ter bevordering eener algemeen gewenschte zaak, als hoofdpunten, waarin de meerderheid der kamer scheen overeen te komen, in bedenking te mogen geven:

I. Wat de rigtingen betreft. Als hoofddoel: onze havens en de groote middenpunten van ons verkeer met Duitschland ten oosten en met de Rijnprovincien te verbinden; verbindingen, aldus aan te leggen, dat zij tevens tusschen de hoofdzetels van ons binnenlandsch verkeer de meest snelle gemeenschap mogelijk *maken: tusschen Holland dus met Groningen*, Friesland en Overijssel aan de eene, en met Noordbrabant en Limburg aan de andere zijde; met de kortste en meest belovende lijnen te beginnen, en, daar men niet op eenmaal of te gelijk te veel mag willen, zich vooreerst met voorziening in de meest dringende eischen van den tegenwoordigen toestand te vergenoegen. Vooreerst dus bedacht te zijn op de lijnen: 1. van Harlingen en Leeuwarden naar Groningen, met het uitzigt op eene toekomstige aansluiting aan Leer of Asschendorf; 2. van Harlingen en Leeuwarden over Zwolle en Deventer of Zutphen naar Rheine, vast te maken hetzij eerst aan Utrecht, hetzij eerst aan Arnhem; 3. van Stavenisse, zoo niet van Vlissingen, langs Breda, Tilburg, Eindhoven naar Venlo of Roermonde en *Maastricht, vast te maken hetzij eerst aan Utrecht over 's Hertogenbosch*, Tiel en Kuilenborg, hetzij eerst aan den linker Maasoever tegenover Rotterdam, Willemsdorp en Dordrecht.

II. Voor zooveel de uitvoering aangaat: Bij wege van concessie te laten aanleggen, met bepaling van de kortste termijnen die tebedingen zijn, en onder behoorlijke reeele zekerheid voor de voltooijing; zoo derhalve dat, bij niet voltooijing, de ondernemers, en niet de staat, de nadeelige gevolgen te dragen hebben; geldelijke hulp van staatswege zoo spaarzaam mogelijk te verleenen, niet meer dan noodig is om de onderneming in staat te brengen dat zij zoo spoedig mogelijk zich zelve helpe; die hulp in den regel tot een rentewaarborg, voor een zeker, niet groot aantal jaren, van het vooraf ten zuinigste berekende aan*legkapitaal te beperken; subsidie voor werken niet dan bij* uitzondering, wanneer namelijk buitengewone, zoo kostbare kunstwerken noodig zijn, dat zij het aanlegkapitaal bovenmate verhoogen; bij de berekening van dat kapitaal de meest eenvoudige inrigting tot grondslag te nemen, en al hetgeen, zoo als aanleg voor een doorloopend, dubbel spoor, niet noodzakelijk is, te mijden; geen deelgenootschap van staatswege noch in het kapitaal, noch in het beheer of de uitvoering der werken; de verantwoordelijkheid van den concessionaris voor de uitvoering zoowel als voor de exploitatie, naar de gestelde voorwaarden en regels, in haar geheel latende, zich te bepalen tot een streng toezigt, dat er deugdelijk worde gebouwd: slechts bij zeldzame uitzondering eenig werk, waarbij de staat, bijv. uithoofde der *verdediging tegen den vijand of het water, een speciaal belang* heeft, zelf te maken.

Niets bevordert het gemeen overleg meer, dan volledige mededeeling der inzigten, vooral wanneer zij niet enkel bij kritiek blijft. Ten dien einde achtte de meerderheid der commissie van rapporteurs het dienstig, de strekking van voorname bedenkingen, zooveel zij kon, bloot te leggen. De regering kan daarin aanleiding vinden om, tot wegneming van ernstige bezwaren, hare voordragt te wijzigen, en die met eene tweede, tot stichting der vereischte spoorwegverbinding van het zuiden en zuidwesten des rijks, aan te vullen.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen 28 januarij. De bevalling van H. K. H. prinses Victoria, *echtgenoote van Z. K. H. prins Frederik Willem van.* Pruissen, werd aan H. M. de koningin door middel van den telegraaf te Windsor bekend, zes minuten nadat de prins het levenslicht had aanschouwd.

De tijding van deze gelukkige gebeurtenis welke zich aldaar dadelijk heeft verspreid, veroorzaakte er de meeste vreugde onder alle rangen en standen der bevolking. De meeste inwoners hebben dadelijk de gevels hunner woningen versierd en geillumineerd.

Gisteren avond werd het berigt in deze hoofdstad plegtig in de koninklijke opera medegedeeld. Het publiek heeft dit nieuws met de levendigste vreugdebetooning ontvangen, hetwelk op *nieuw ten bewijze moge* strekken van de bijzondere sympathie welke de engelsche onderdanen alle leden der koninklijke familie toedragen.

The morningpost en The times wijden heden reeds artikelen *aan die heugelijke gebeurtenis, en het is niet te miskennen* dat zij het oog op de staatkunde in de toekomst schijnen gevestigd te houden, wanneer men de warme heilwenschen leest welke zij ontboezemen voor den voorspoed en den groei van den jongen *prins, die eenmaal den troon van Pruissen* moet beklimmen.

Men verzekert dat H. M. de koningin waarschijnlijk omstreeks paschen zich naar Berlijn zal begeven.

— De noodige beschikkingen tot het voltooijen en uitrusten van den Great Eastern (*vroeger Leviathan geheeten*) zijn eindelijk gemaakt, en binnen eenige dagen zal dat werk met kracht aangevangen worden. Het monsterschip zal niet noodeloos worden opgesmukt, zegt The times, maar de gansche uitrusting zal van de beste en degelijkste soort zijn. Er zal daarin, onder anderen, eene eetzaal gemaakt worden van 120 voeten lengte en 47 voeten breedte, bij eene hoogte van 9 voeten; verder eene reeks badkamers, waarin alle klassen van passagiers heete en koude baden van zeewater en zoet water zullen kunnen nemen

Het werk der voltooijing en uitrusting moet, volgens de voorwaarden der aanbesteding, den 15den februarij aanstaande aangevangen worden en vijf maanden later afgedaan zijn. Omstreeks het midden der maand julij eerstkomende zal het schip den lang verwachten proeftogt doen, en dan zal het blijken of het eene zoo snelle vaart heeft als de ondernemers verwachten, van welk punt de geheele uitslag der onderneming afhankelijk is.

— Ten gevolge van den slechten staat zijner gezondheid heeft de schout-bij-nacht sir M. Seymour zijn ontslag verzocht als opperbevelhebber in de oost-indische en chinesche zeeën en is de schout-bij-nacht J. Hope in zijne plaats benoemd.

Duitschland.

Weenen 28 januarij. De afgetreden vorst van Servie, prins Alexander Carageorgewitsch is alhier aangekomen met het voornemen hier eenigen tijd te verblijven.

— Men meldt, dat de nieuwe leening van 5 millioen pond sterling zal worden gedelgd uit de opbrengst van het monopolie op den tabak; dit zal geschieden binnen den tijd van tien jaren.

Berlijn 27 januarij. Heden namiddag ten 3 uren heeft H. K. H. prinses Frederik Willem een jongen prins aan Pruissen geschonken. *Honderd en een kanonschoten* hebben *deze* gebeurtenis aan de inwoners der hoofdstad verkondigd, waar zich de gelukkige tijding inmiddels reeds met onbegrijpelijke snelheid had verspreid.

De geheele hoofdstad verkreeg spoedig een feestelijk aanzien door het uitsteken van onze en engelsche vlaggen; er heerschte eene algemeene opgewondenheid en ieder scheen opregt te deelen in het heil dat der dyanstie van Hohenzollern bij voortduring *ten deel valt en in het geluk van het zoo populaire* gezin van den prins-regent.

De telegraaf werd als het ware bestormd, maar er waren goede voorzorg maatregelen genomen. De eerste depeche was voor de gelukkige grootmoeder, Engelands koningin, bestemd en tot dat einde was er een speciale telegraafdraad die onmiddelijk van het paleis hier ter stede correspondeerde met het kasteel te Windsor. Reeds ten vier ure was hier antwoord uit Engeland.

Berlijn 29 januarij. De bondszitting is gesloten met eene rede van den president van den nationalen raad, waarin gezegd wordt dat Zwitserland zijne onafhankelijkheid moet behouden, als een vereenigd en gewapend volk, zonder de naburige staten te beleedigen.

— Men verzekert dat de zaak van de vaart op den Donau in gevolge de verzoeningsgezindheid van Oostenrijk hare schikking nabij is.

Frankrijk.

Parijs 29 januarij. Nog altijd komt er weinig verandering in den staatkundigen toestand en blijft het moeijelijk eene keuze te doen onder de velerlei tegenstrijdige geruchten van den dag. Het mag echter niet ontkend worden dat het geheel een minder geruststellend aanzien krijgt voor het behoud van den vrede in Europa.

In het zuiden van dit land zal eerlang eene zamentrekking van troepen plaats hebben, welke op zoo groote schaal geschiedt dat er moeijelijk aan een eenvoudigen voorzorgsmaatregel te denken valt. De militaire intendant en de directie der marine te Toulon kondigen openbare bestedingen aan, tot een zoo hoog bedrag dat zij alle gewone behoeften verre overtreffen. Alle beschikbare transportschepen worden in gereedheid gebragt om dadelijk zee te kunnen bouwen. Te Grenoble moet zulk eene troepenbeweging zijn, dat men zich daar ter stede terug denkt in de dagen van het eerste keizerrijk. Te Marseille zijn 35,000 veldkribben opgeslagen en verhaalt men voorts dat veertig aldaar in de haven liggende schepen zijn gehuurd om tot depots te worden gebezigd; er zijn maatregelen genomen om tot 45 duizend rations brood per dag te kunnen verstrekken, terwijl eindelijk de militaire overheid twaalf millioen patroonen wachtende was. Voorts zegt men dat er in alle oorlogshavens van dit rijk geen schip ligt, hoe slecht ook, hetwelk niet gereed wordt gemaakt om zoodra noodig zee te kunnen kiezen. Bij alle vorenstaande geruchten kon men nog de mededeeling voegen welke alle dagbladen in haar geheel vermelden, dat namelijk het eskader, onder bevel van den schout bij nacht Jehenne, thans te Cherburg liggende en bestaande uit de schepen Donawerth, Arcole en Alexandre, order heeft ontvangen om zich gereed te maken tot vertrek naar de Middellandsche zee.

Het zou niet moeijelijk vallen bij al deze geruchten nog eenige andere te voegen van niet minder beteekenis maar waarvan de gegrondheid nog moeijelijker valt na te gaan. Daaronder behooren nog de val van het ministerie Derby in Engeland en zijne vervanging door een minder vredesgezind kabinet; Engelands volharding om onzijdig te blijven tusschen Frankrijk en Oostenrijk, zoo mede de waarschijnlijk oorlogzuchtige inhoud van de troonrede waarmede alhier de zitting van het wetgevend ligchaam op den 7 februarij aanstaande door Z. M. den keizer zal worden geopend.

— Volgens een telegram uit Turyn heeft de kamer van vertegenwoordigers gisteren zonder beraadslaging en eenparig de wet betrekkelijk het verleenen van 500,000 francs als huwe*lijks gift aan prinses Clotilde* aangenomen.

Voorts had dien zelfden dag de gemeenteraad der hoofdstad en wel door zijne veertig raadsleden en corps, aan de vorstelijke bruid een prachtig zilveren kunststuk ten geschenke aangeboden. Aan prins Napoleon betuigde de raad bij die gelegenheid zijne vaderlandslievende wenschen en gevoelens, waarop Z. K.

H. op de meest welwillende wijze heeft geantwoord, onder bijvoeging dat het zijn vurig streven zou zijn om het geluk te bevorderen van des Konings dochter, de erfgename der deugden van een beroemd en heldhaftig huis. Ten slotte verzocht de prins den burgemeester der hoofdstad om zijnen medeburgers de verzekering over te brengen van de opregte wenschen, welke hij koestert voor het toekomstig welzijn des lands.

Parijs 30 januarij. Het huwelijkscontract van prinses Clotilde met prins Napoleon, is volgens eene officiele mededeeling van den Moniteur gisteren geteekend.

Terwijl de meeste feiten en berigten bij voortduring minder ten gunste van den vrede luiden, bevat het Journal des chemins de fer heden een artikel dat als zeer gunstig wordt uitgelegd. De keizer zou namelijk in een gesprek met een buitenlandsch maarschalk, men zegt Narvaez, verklaard hebben dat Z. M. den oorlog niet verlangde, dat hij wist welke nadeelige gevolgen deze zou na zich slepen, en dat hij zich veeleer den roem wilde verwerven om den steeds toenemenden voorspoed van Frankrijk door de uitwerkselen van den vrede te verzekeren.

Bevat die taal de naauwkeurige waarheid — en wij hebben geen reden om er aan te twijfelen — dan zou zij ongetwijfeld den gunstigsten invloed op de publieke opinie uitoefenen. Er zou veel ongerustheid door tot bedaren gebragt worden, altijd wanneer men den keizer kan beschouwen als meester van de gebeurtenissen; als men hem de magt toekent om alle eventualiteiten te midden van den thans zoo gespannen toestand te beheerschen zonder er zich door te laten medeslepen, en dat hij zelf ten deze een onbeperkt vertrouwen stelt in zijn zedelijken invloed.

De artikelen welke La constitutionnel en La presse heden mededeelen, zijn daarentegen vrij oorlogzuchtig. Eerstgenoemd blad somt met welgevallen de belangrijke militaire krachten op waarover Frankrijk kan beschikken. Het tweede dier bladen gaat van de stelling uit dat Frankrijk de verbetering wenscht der tractaten van 1811 voor zoo veel Italie betreft, en onderzoekt hoedanig in dat geval de politiek van Engeland behoort te zijn. Natuurlijk komt men in het artikel dan tot de gevolgtrekking dat een verbond tusschen de kabinetten van Londen en Parijs noodzakelijk is.

Zeetijdingen.

De barkschepen *Noordster*, gez. I. Luteyn, en *Zeepaard*, gez. F. Tjebbes qq., zijn op den 1 december jl. van Batavia naar Middelburg gezeild. Het eerste beladen met 5002 picols suiker, 2617 picols koffij, 250 picols tin, 100 picols rotting. Het tweede met 9000 picols suiker en 4300 picols koffij voor de Nederlandsche handelmaatschappij.

Handelsberigten.

Meekrapprijzen.

Rotterdam 31 januarij.

Van meekrap werd heden veel geveild. Tot vorigen prijs had een goede omzet plaats. Onberoofde gold f 22 à f 25.

Graanmarkten.

Amsterdam 31 januarij.

Tarwe en gerst onveranderd.

Raapolie op zes weken *f* 44½. Lijnolie op zes weken *f* 31¼

Koolzaad 76 p. vi.

Rotterdam 31 januarij.

Tarwe, rogge, haver, erwten, wit zaad, witteboonen en bruineboonen 20 cents lager; anders alles de zelfde prijzen.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 31 januarij.

Nederland.	Werkelijke schuld	2½ pct.	64⅛
	dito dito	3 "	—
	dito dito	4 "	99
	Aand. Handelmaatschappij	4½ "	141¼
	Obl. Maatschappij van weldadigheid	4 "	—
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5 "	105
	dito Hope & co.	4 "	87
	dito dito 1855. 6de serie	5 "	101⅛
	Certificaten	6 "	68½
	Spoorweg (afgefourneerd)		237
	dito (onafgefourneerd)		—
Polen.	Schatkistbiljetten	4 "	81½
Spanje.	Obligatien	1½ "	29½
	Binnenlandsch	3 "	40¾
	Coupons bewijzen		—
	Crediet instelling (gefourneerd)		—
Oostenrijk.	Obligatien	5 "	70
	Amsterdamsche	5 "	81¼
	Nationale	5 "	72
	1847/1852	2½ "	—
	Bank actien	3 "	—
Belgie.	bij Rothschild	2½ "	53
Portugal.	Obligatien	3 "	46½
	" nieuwe		45½
Grenada.	"		18½
Venezuela.	"	4½ "	41¼
Illinois.	"	7 "	82½
Mexico.	"	3 "	19½

Beurs van Londen, 29 jan. ten 12 ure. Consols 95⅛

Beurs van Weenen, 29 jan. (slotprijzen.) Metalliek 5 pct. 79,25.

Beurs van Parijs, 29 jan. (slotprijzen.) 4½ pct. compt —,— 3 pct. 68,65.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in FEBRUARIJ.

Van Middelburg			Van Rotterdam		
Dingsdag	1 's morg.	10,30	Woensdag	2 's morg.	7 ure.
Donderdag	3 "	5 ure.	Vrijdag	4 "	7
Zaturdag	5 "	6	Maandag	7 "	9
Zondag	6 "	6	Dingsdag	8 "	9
Dingsdag	8 "	7	Woensdag	9 "	9,30
Donderdag	10 "	7	Vrijdag	11 "	10
Zaturdag	12 "	7	Maandag	14 "	6
Zondag	13 "	8	Dingsdag	15 "	6

Van Vlissingen op Rotterdam

Vastgestelde uren van vertrek.

Van Vlissingen	Van Rotterdam
des Maandags, Woensdags en Vrijdags, des morgens om 8 ure.	des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags des morgens om 9½ ure.

In verbinding met de diligences van Zijpe naar Zierikzee, van Wolfaartsdijk naar Goes en met het Veer van Sloe naar Middelburg, en zoo veel mogelijk met de beide spoorwegen.

Weldadigheid.

LOTERIJ VAN VROUWELIJKE HANDWERKEN

TEN BEHOEVE DER ARMEN DEZER STAD.

Inteekenaren voor deze Loterij worden beleefdelijk verzocht de nog ontbrekende voorwerpen zoo spoedig mogelijk in te zenden. — De Loten zijn van den 10 Februarij, voor een gulden, verkrijgbaar bij de Boekverkoopers J. C. & W. ALTORFFER.

[De ingezonden dankbetuigingen voor ontvangene liefdegaven blijven uit plaatsgebrek voor 't volgend no.]

Advertentien.

Heden beviel van een' DOODEN ZOON C. M. VAN ASSENDELFT — MINDERHOUT.

Middelburg, den 28 Januarij 1859.

Heden beviel voorspoedig van een' ZOON J. J. RISCH — ZIP.

Middelburg, 30 Januarij 1859.

Eenige kennisgeving.

Heden overleed mijn geliefde Echtgenoot, de Heer H. CANNEGIETER, Geneesheer, Heel- en Verloskundige aldaar, in den ouderdom van 28 jaren, mij nalatende een Kind van vier maanden.

Renesse, den 26 Januarij 1859. A. C. CANNEGIETER geb. Bos.

Heden overleed, na langdurend lijden, ABRAHAM LANG, Mr. Smid, in den ouderdom van 61 jaar, diep betreurd door zijne dierbare Betrekkingen.

Middelburg, den 26 Januarij 1859. M. E. EELTJES, Wed. ABR. LANG.

Deze als algemeene kennisgeving aan te merken.

De Affaire zal door de Weduwe voor hare rekening en voor die van hare beide Kinderen bepaaldelijk worden gecontinueerd, zich minzaamst aanbevelende.

De Schuldeischers in het Faillissement van A. DE JONGE Mz., Kramer te St. Annaland, worden opgeroepen om te verschijnen ter Raadkamer der Arrondissements-Regtbank te Zierikzee, op Zaturdag den 5den Februarij 1859, des voormiddags ten tien ure, ten einde op te nemen de **Rekening en Verantwoording** welke de ondergeteekenden Curators in gezegd Faillissement, ten overstaan van den Ed.Achtb. Heer Regter-Commissaris Jhr. Mr. J. H. P. VAN DOORN zullen afleggen.

Mr. C. J. FOKKER.
Mr. T. A. WAGTHO.

OPROEPING VAN ERFGENAMEN.

De Curator in de onbeheerde Nalatenschap van MARGARETHA SCHNEIDER, Weduwe PHILIPPUS LUDOVICUS LATAYE, gedomicilieerd geweest te Middelburg, en den 11 December jl. te Dordrecht overleden, roept, ingevolge de wet, hare wettige Erfgenamen en onbekende Schuldeischers op, om zich vóór den 1 Maart eerstkomende bekend te maken ten Kantore van den Heer Procureur PIETER REKKER. — Brieven franco.

Middelburg, den 31 Januarij 1859.
JOHs. VAN DER LEIJE.

De Notaris TH. VAN UIJE PIETERSE zal op Dingsdag den 1 Februarij 1859, des avonds ten 7 ure precies, in het **Hotel de Commerce**, te **Vlissingen**, presenteren te verkoopen:

EEN HUIS EN ERF te Vlissingen, aan de Oostzijde van de Nieuwehaven, wijk H no. 122. Grondlasten *f* 38,68.

EEN DITO aldaar in de Korte Noordstraat, wijk F no. 27. Grondlasten *f* 15,27; — en

EEN DITO aldaar in de Vrouwestraat, wijk F no. 119. Grondlasten *f* 10,19.

Alles daags te voren te bezigtigen en breeder bij Biljetten omschreven.

Nadere informatien te bekomen ten Kantore van genoemden Notaris, bij wien **Gelden op Hypotheek** zijn te verkrijgen.

De Notaris Mr. A. F. SIFFLE zal op Donderdag den 3 Februarij 1859, des avonds ten 8 ure, bij opbod en afslag, in de Bovenzaal der Societeit **De Vergenoeging**, op de Groote Markt aldaar, aanbieden te verkoopen:

EEN HUIS EN ERVE,

op den Koeandijk te Middelburg, wijk F no. 56, in de Grondlasten aangeslagen op *f* 13,60; mitsgaders den dag voor en op den dag der Verkooping, des morgens van 9 tot 12 en des namiddags van 2 tot 4 ure, voor een ieder te zien.

De Notaris PIETER VAN DE GRAFT zal op Vrijdag den 4 Februarij 1859, des voormiddags ten 10 ure, in de Uitspanning **De Zwaan**, in de Gemeente **Oost- en Westsouburg**, in het openbaar te koop aanbieden:

EENE HOFSTEDE

MET 35 BUNDERS

BOUW- EN WEILAND,

zamen groot 35 Bunders, 50 Roeden, 30 Ellen, staande en gelegen in de Gemeenten Oost- en Westsouburg, Ritthem en Vlissingen, bewoond geweest door nu wijlen de Weduwe LOURENS DE BUCK; breeder omschreven in de gedrukte Notitien dezer Verkooping, verkrijgbaar ten Kantore van genoemden Notaris, waar ook nadere informatien te bekomen zijn.

De Notaris P. LOEFF, residerende te Koudekerke, zal op Vrijdag den 11 Februarij 1859, des avonds ten 8 ure, in de Bovenzaal der Societeit op de Markt te **Middelburg**, in het openbaar bij opbod en afslag te koop aanbieden:

EEN HUIS, ERF EN TUIN,

staande en gelegen binnen Middelburg, op den Kousteensingel bij de Vlissingsche Poort, gemerkt F no. 219, Kadaster sectie C no. 695, ter grootte van 7 Roeden 90 Ellen.

Voorschreven Huis, Erf en Tuin is daags vóór en op den dag der Verkooping voor ieder te zien, van des voormiddags 10 tot des namiddags ten 3 ure.

UIT DE HAND te Koop een **HOFSTEEDJE** met ongeveer 2 Bunders Land, gelegen in de Gemeente Middelburg, aan den Sint-Geertruids-Weg.

Nadere inlichtingen te bekomen ten Kantore van den Notaris VAN DE GRAFT.

EEN REIZIGER

wordt gevraagd tot het colporteren van Inteekenaren op eene Letterkundige Onderneming. Adres met franco Brief onder lett. B. S. H., Bureau dezer Courant.

Men verlangt eene **Burger Jufvrouw**, P. G., bekwaam tot adsistentie in een Huishouden met jonge Kinderen, en tevens ervaren in het Wollen- en Linnennaaijen. Adres per Brief bij de Boekverkoopers VAN BENTHEM & JUTTING, onder de letters S. E.

Eene Burger **Dienstmeid** benoodigd. Adres bij J. C. & W. ALTORFFER.

Met Mei een **Societeitsbediende** benoodigd. Adres aan het Bureau dezer Courant, Wal, B 58.

Een **Jongen** benoodigd bij den Goudsmid HACKENBERG.

Uitgave van G. T. N. SURINGAR te Leeuwarden.

DE PROTESTANT.

EEN TAFEREEL

UIT DE TIJDEN VAN

KONINGIN MARIA VAN ENGELAND,

DOOR

MISS DEBRAI.

NAAR HET ENGELSCH, MET INLEIDING EN AANMERKINGEN, VAN DEN VERTALER.

Tweede, goedkoope druk.

Een deel, in groot 8vo., van 339 blads, compressen druk, voor den geringen prijs van slechts *f* 2,80.

STOOMBOOTDIENST VAN VLISSINGEN OP ROTTERDAM.

Gedurende de maand Februarij 1859, zal op de dagen dat de **Stoomboot van Vlissingen afvaart**, te weten des MAANDAGS, WOENSDAGS en VRIJDAGS, ook des morgens ten 7 ure gelegenheid zijn, tot vervoer van Passagiers van Middelburg naar Vlissingen.

Adres bij den Heer GROENEWEGEN, op de Groote Markt te Middelburg.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.